

Stadt Bern  
Direktion für Tiefbau  
Verkehr und Stadtgrün  
Verkehrsplanung


# Betriebs- und Gestaltungskonzept Lorrainestrasse

**Schlusspräsentation vom 27. Mai 2015**

Leiter Verkehrsplanung: Karl Vogel  
Projektleiter: Luc Schiffmann, Verkehrsplanung  
Projektverfasserin: Denise Roth, Zeltner Ingenieure AG

| 29.05.2015 | Seite 1

BGK Lorrainestrasse

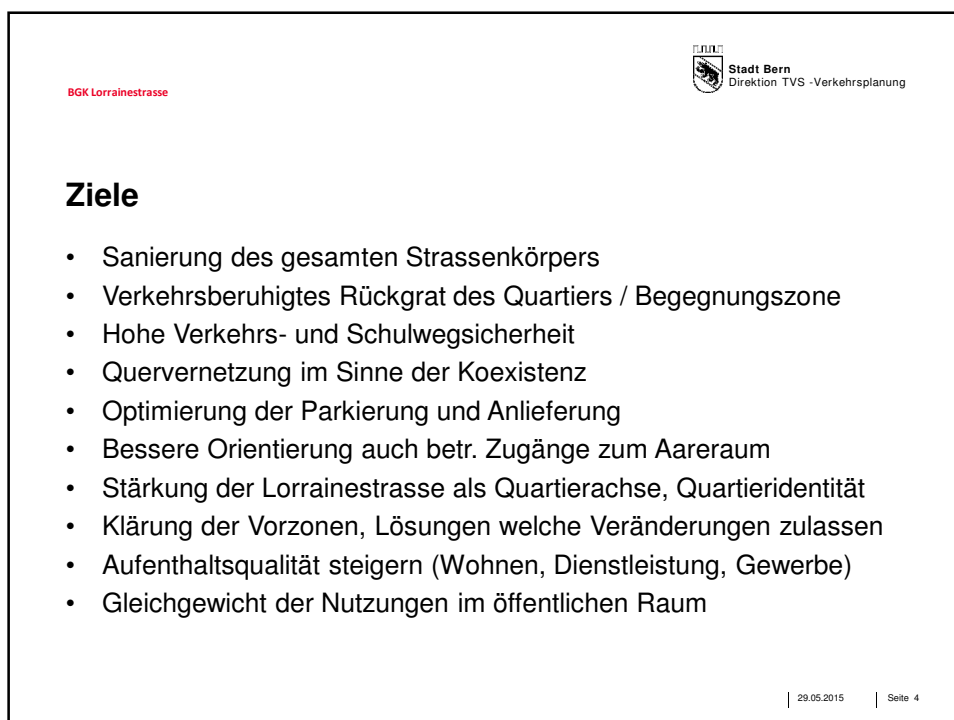
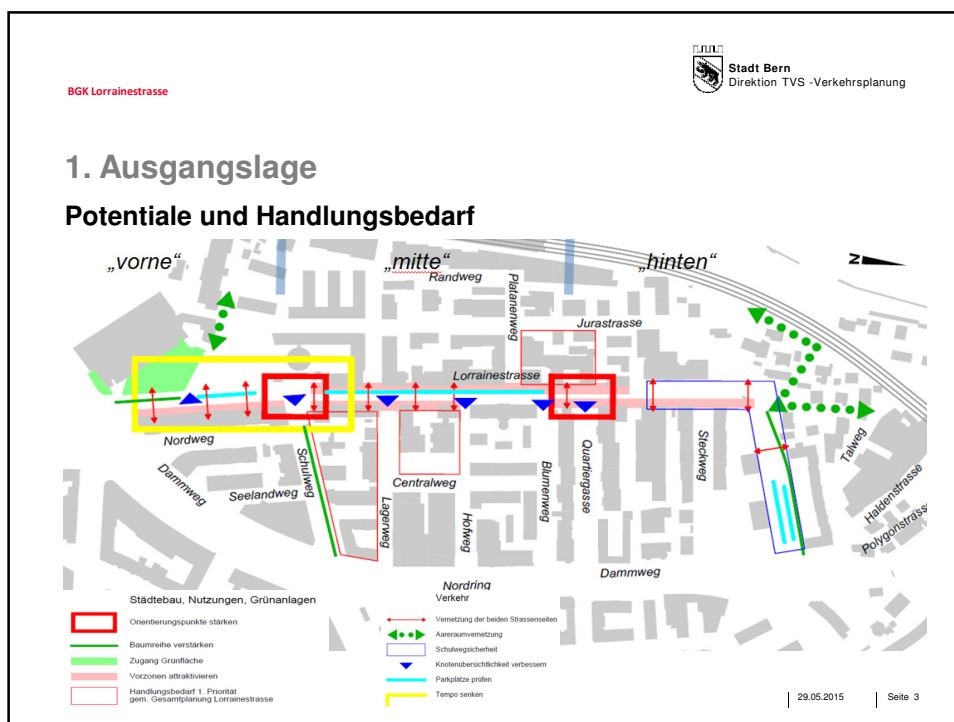


Stadt Bern  
Direktion TVS - Verkehrsplanung

## Ablauf

1. Wiederholung Ausgangslage
2. Wiederholung des Konzepts
3. Mitwirkungsergebnisse
4. Überarbeitetes Projekt
5. Beantwortung offener Fragen
6. Ausblick – Weiteres Vorgehen

| 29.05.2015 | Seite 2



BGK Lorrainestrasse

Stadt Bern  
Direktion TVS - Verkehrsplanung

## 2. Konzept

### Grundsatz 1: konstanter Querschnitt

#### Begegnungsfälle und Fahrbahnbreite

- Fahrbahnbreite 5.50 m
- Seitliche Parkierung  
Tempo 30 in Parkbuchten  
Tempo 20 auf Fahrbahn
- Es ergeben sich breitere Gehwege

29.05.2015 | Seite 5

BGK Lorrainestrasse

Stadt Bern  
Direktion TVS - Verkehrsplanung

## Grundsatz 2: Abschnittsbildung und Regime

- Abschnitt «mitte» als Begegnung Zone
- Orte Anfang und Ende Begegnung Zone als Orientierungspunkte
- Zonentore als Gehwegüberfahrten

29.05.2015 | Seite 6

BGK Lorrainestrasse

Stadt Bern  
Direktion TVS - Verkehrsplanung

## Abschnitte

Abschnitt vorne:  
Tempo 30; B= 5.50 m; Parkierung seitlich angehängt;  
Trottoirüberfahrten

Abschnitt mitte:  
Begegnungszone; B= 5.50 m; Parkierung auf der Strasse;  
Trottoirüberfahrten; Nutzungsplattformen

Abschnitt hinten:  
Tempo 30; B= 5.50 m; Parkierung einseitig angehängt / einseitig auf  
der Strasse; Trottoirüberfahrten; Betonelemente als Querungshilfen

| 29.05.2015 | Seite 7

BGK Lorrainestrasse

Stadt Bern  
Direktion TVS - Verkehrsplanung

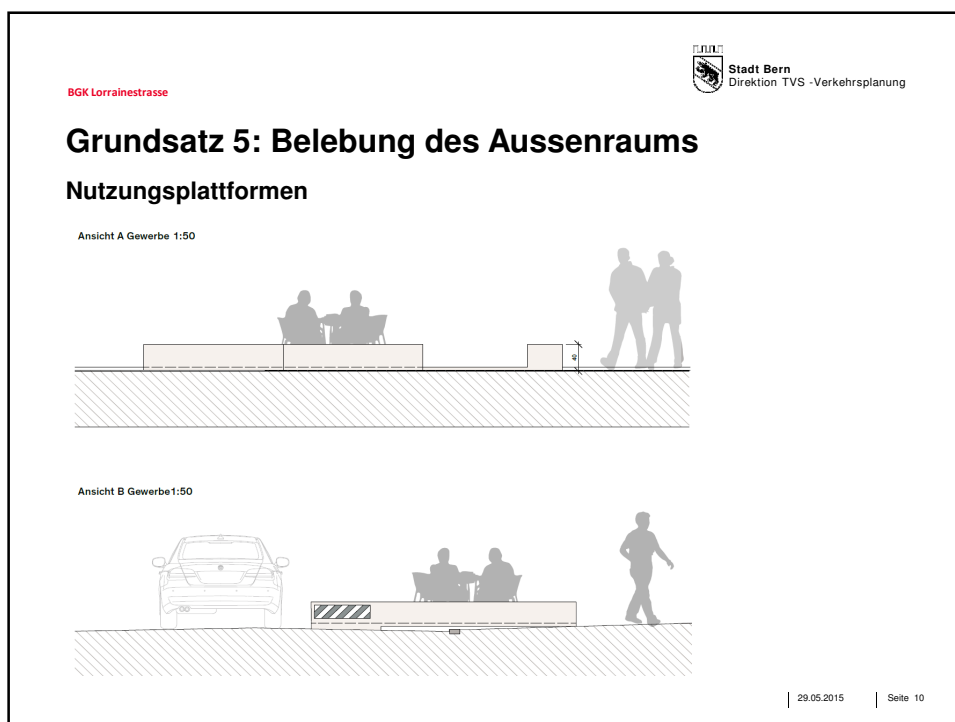
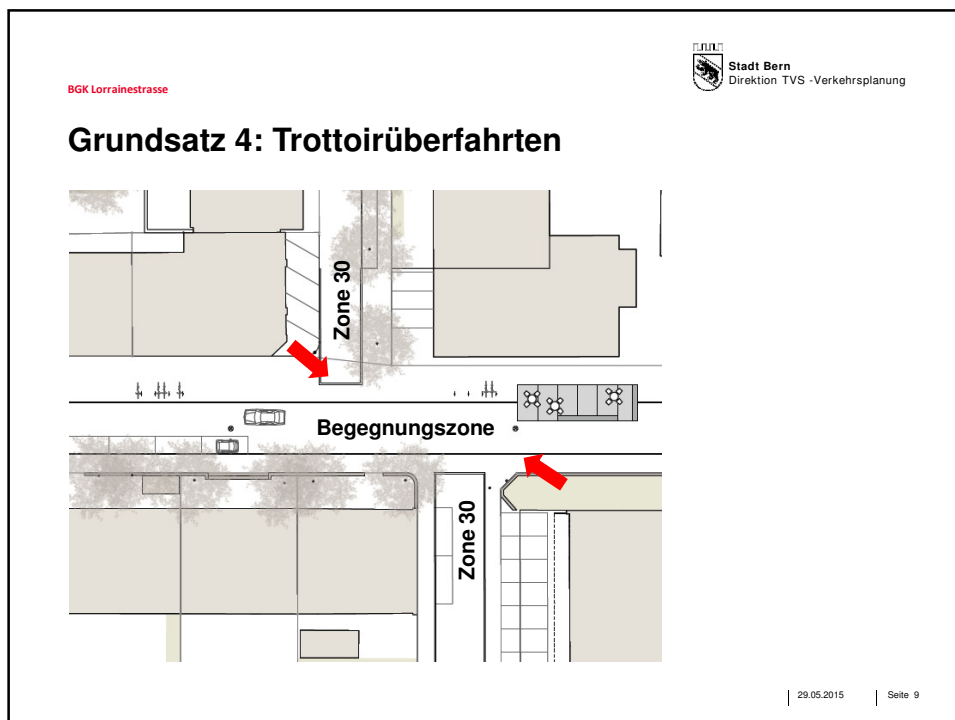
## Grundsatz 3: Orientierungspunkte = Torsituationen

Zone 30

Begegnungszone

Zone 30

| 29.05.2015 | Seite 8



### 3. Mitwirkungsergebnisse

Nachdem das BGK Lorrainestrasse 2013 dem „Dialog Nordquartier“ und an einer öffentlichen Veranstaltung der Organisation „Läbige Lorraine“ vorgestellt wurde, folgten im Januar 2014 weitere Präsentationen an folgende fünf Organisationen:

- Fussverkehr Bern
- Pro Velo
- Verkehrsinstruktoren, Schulleitung und Elternrat
- Gewerbe an der Lorrainestrasse
- Seh- und Gehbehindertenorganisationen

### Mitwirkungsthemen

Die wichtigsten Mitwirkungsthemen waren:

- Anschlüsse an Nordring  
(Gewerbeschule, Schulweg und Quartiergasse)
- Trottoirparkierung
- Parkierung (Anzahl, Veloparkierung, Behindertenparkfelder)
- Fehlender Carparkplatz
- Verkehrsfluss
- Temporegime, Grösse der Begegnungszone
- Schulwegsicherheit
- Ausgestaltung Orientierungspunkte
- Randsteinhöhe (6cm sind Hindernis)

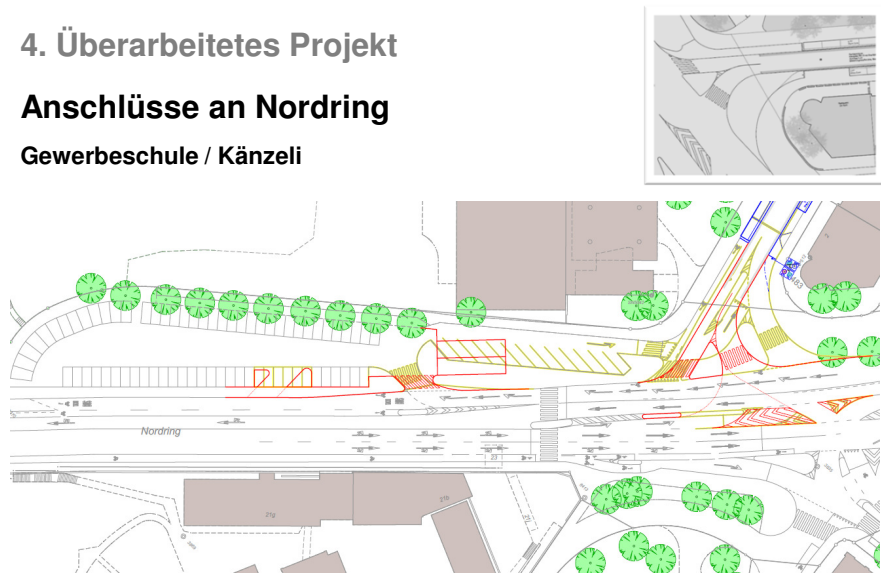
BGK Lorrainestrasse

Stadt Bern  
Direktion TVS - Verkehrsplanung

## 4. Überarbeitetes Projekt

### Anschlüsse an Nordring

#### Gewerbeschule / Känzeli




29.05.2015 | Seite 13

BGK Lorrainestrasse

Stadt Bern  
Direktion TVS - Verkehrsplanung

## Anschlüsse an Nordring

### Schulweg



Kritik: Der Verkehr vom Breitenrainplatz wird heute nachwievor über die Breitenrainstrasse bis zum Nordring geführt. Weil er dort nicht links abbiegen darf, verkehrt er via Schulweg, Lorrainestrasse auf die Lorrainebrücke.

Vorgesehen ist, dass mit dem Realisierung des Projekts «Dr nöi Breitsch» der Linksabbieger von der Breitenrainstrasse in den Nordring erlaubt werden soll. Damit entfällt der Verkehrsfluss über die Lorrainestrasse!

29.05.2015 | Seite 14

BGK Lorrainestrasse

## Anschlüsse an Nordring

### Quartiergasse



Kritik: An der Kreuzung Nordring Quartiergasse wird illegal rechts abgebogen, was auch schon zu Unfällen geführt hat. Es soll geprüft werden, ob deshalb die Quartiergasse als Einbahn stadtauswärts geführt werden kann.

Der VP MIV ST 5 sieht keine solche Änderung vor.  
 Der Bereich ist Teil des Pilotprojekts Nordring, betreffend  
 «Priorisierte Velohaupttrouten Bern»

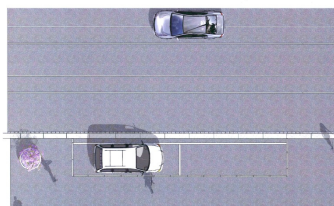
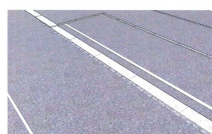
| 29.05.2015 | Seite 15

BGK Lorrainestrasse

## Trottoirparkierung


Kritik: Parkplätze auf dem Trottoir sind unerwünscht.

Die Parkierung wird in Parknischen ausgelagert, wie an andern städtischen Projekten!



| 29.05.2015 | Seite 16




**Stadt Bern**  
 Direktion TVS - Verkehrsplanung


**BGK Lorrainestrasse**

## Parkierung MIV


Forderung: Es sollen möglichst keine Parkplätze reduziert werden!

**Parkplatzbelegung**

|                                 | vorne      |   | mitte      |   | hinten     |   | gesamthalt |    |
|---------------------------------|------------|---|------------|---|------------|---|------------|----|
| Bestand vor BGK Blaue Zone PP   | 25         |   | 36         |   | 32         |   | 93         |    |
| PP Aufhebung aufgrund der Sicht | -1         |   | -4         |   | -7         |   | -12        |    |
| Durchschnittliche Belegung      | frei Tag   | 0 | frei Tag   | 3 | frei Tag   | 9 | frei Tag   | 24 |
|                                 | frei Nacht | 6 | frei Nacht | 3 | frei Nacht | 3 | frei Nacht | 12 |
| BGK Angebot Blaue Zone PP       | 26         |   | 31         |   | 23         |   | 80         |    |



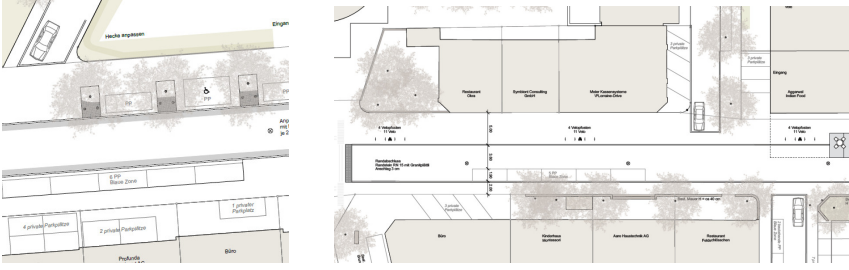
| 29.05.2015 | Seite 17


**Stadt Bern**  
 Direktion TVS - Verkehrsplanung

**BGK Lorrainestrasse**

## Parkierung IV und Velo

Forderung: Es sollen genügend Parkplätze angeboten werden!



Beim Lorrainepark und bei der Volksschule Lorraine werden 2 IV-PP markiert. Mehr können auf Bedarf später ergänzt werden!  
 Zahlreiche Velo-PP decken den Bedarf gemäss Erhebung 2014!

| 29.05.2015 | Seite 18

BGK Lorrainestrasse

Stadt Bern  
Direktion TVS - Verkehrsplanung

## Fehlender Carparkplatz

Der Car vor dem Chinarestaurant stört!

Einzig möglicher Standort ist auf dem Känzeli

29.05.2015 | Seite 19

BGK Lorrainestrasse

Stadt Bern  
Direktion TVS - Verkehrsplanung

## Verkehrsfluss

Kritik: Durchfahrt für Lastwagen wird fast unmöglich!

Lorrainestrasse

Kreuzungsmöglichkeit LW-Tw

30.05.2015  
21. Mai 2015  
zeltneringenieure

Legende  
 ■ Im Ist-Zustand möglich  
 ■ Im Projekt möglich

Die Überprüfung der Schleppkurven zeigt genügend Kreuzungsmöglichkeiten!

29.05.2015 | Seite 20

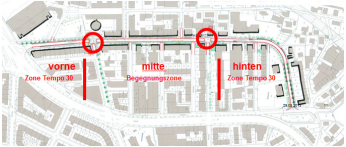
BGK Lorrainestrasse

Stadt Bern  
Direktion TVS - Verkehrsplanung

## Temporegime, Grösse der Begegnungszone

Forderungen aller Art vorhanden:

- Keine Begegnungszone
- Begegnungszone erweitern noch hinten oder vorne
- Begegnungszone so belassen
- Grossflächige Begegnungszone im ganzen Quartier



An der bisherigen Aufteilung wird festgehalten!  
Tempo 30 im ganzen Quartier, Begegnungszone nur im Abschnitt «Mitte», auf der Lorrainestrasse zwischen Schulweg und Quartiergasse.

29.05.2015 | Seite 21

BGK Lorrainestrasse


Stadt Bern  
Direktion TVS - Verkehrsplanung

## Schulwegsicherheit

Forderung: Sicheres Schulumfeld im Abschnitt «hinten»!



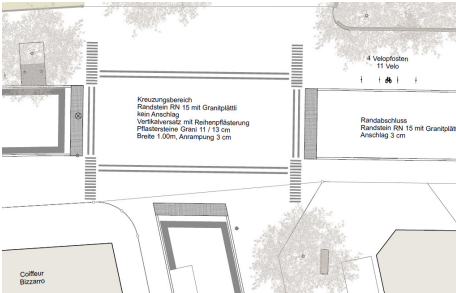
Im Schulumfeld werden 4 Fussgängerstreifen angeordnet!


**Stadt Bern**  
 Direktion TVS - Verkehrsplanung

BGK Lorrainestrasse


## Ausgestaltung Orientierungspunkte

Kritik: Die Orientierungspunkte sollen keinen Vertikalversatz aufweisen und für Sehbehinderte taktil besser erkennbar sein!



An der bisherigen Ausgestaltung wird festgehalten.  
Die Blindenführung deckt alle Wunschlinien ab!

| 29.05.2015 | Seite 23

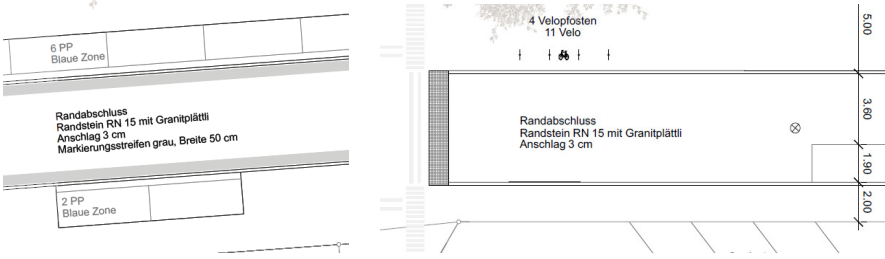

**Stadt Bern**  
 Direktion TVS - Verkehrsplanung

BGK Lorrainestrasse

## Randsteinhöhe

Kritik: Die Randsteinhöhe ist mit 6 cm für Rollstühle kaum querbar!  
Die Ränder erhalten zudem ein stetes auf und ab.

Die Randsteine werden durchgehend auf 3 cm reduziert!



| 29.05.2015 | Seite 24

BGK Lorrainestrasse


**Stadt Bern**  
 Direktion TVS - Verkehrsplanung

## 5. Offene Fragen?



| 29.05.2015 | Seite 25

BGK Lorrainestrasse


**Stadt Bern**  
 Direktion TVS - Verkehrsplanung

## 6. Ausblick – weiteres Vorgehen

|                      |   |
|----------------------|---|
| Mitte 2015           | Projektabschluss und Übergabe an TAB    |
| Ende 2015            | Stadtratsbeschluss Projektierungskredit |
| Mitte 2016           | Vergabe Planerarbeiten                  |
| Winter 2016/2017     | Genehmigung Bauprojekt                  |
| Winter 2016/2017     | Beschluss Baukredit                     |
| Anfang 2018          | Baumeistersubmission                    |
| Anfang 2018          | Baubewilligung liegt vor                |
| Frühling/Sommer 2018 | Baubeginn                               |

| 29.05.2015 | Seite 26